



- Zadia Stefany García Montañez -

Docente asesor
Luz Dary Cubides

LA BICICLETA COMO UN DISPOSITIVO SOCIAL DE
CONSTRUCCIÓN DE CIUDADANÍA:
UN ANÁLISIS DESDE LOS LÍDERES DE ORGANIZACIONES
DE BICIUSUARIOS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ



-Exploración de la situación

-Diseño

- Recolección de los datos cualitativos.

- Organización de la información

- Análisis

- Interpretación

- Conceptualización inductiva

DEFINICIÓN DE LA SITUACIÓN
PROBLEMA

TRABAJO DE CAMPO

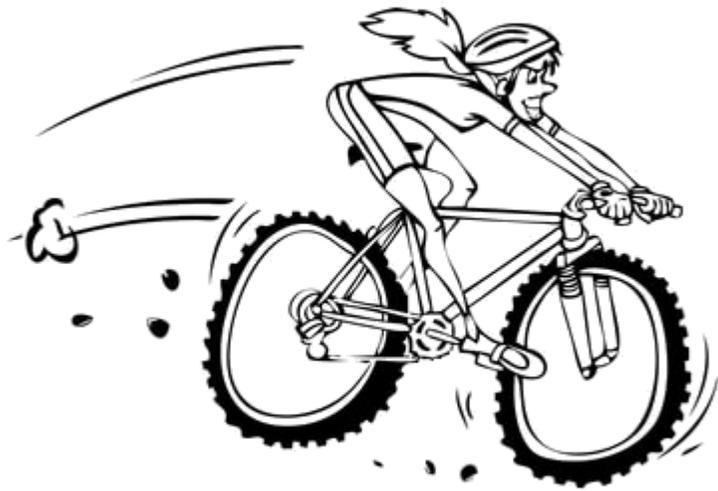
IDENTIFICACIÓN DE
PATRONES CULTURALES



Más allá del dilema de los métodos
Elssy Bonilla y Penélope Rodríguez
(2005)



- RUTA METODOLÓGICA -



Definición y exploración
de la situación a investigar





Europa



América
Latina



Los
Furiosos
(2014)



El transporte en
bicicleta:
consolidando
inequidades en las
calles de Cali,
Colombia
(2016)



Etnografía de la
Ciudad desde la
Bicicleta
(2016)

ANTECEDENTES

478 km



Procicla
(1974)



Primeros carriles exclusivos

Antanas Mockus
(1995)



Primera fase de ciclorrutas 55 km

Gustavo Petro
(2012)

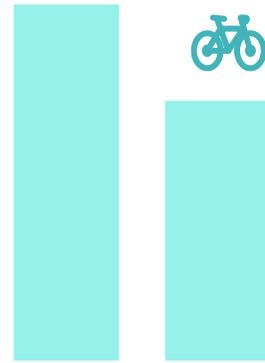


Bici-corredores de la Carrera 7ª
Al colegio en bici
El libro de la bici.

Enrique Peñalosa
(2016)



Plan Bici



2005 – 2015
30,44 %

2011 – 2015
56,85 %

Procesos
Organizativos



PLANTEAMIENTO DE LA SITUACIÓN

PREGUNTA PROBLEMA

¿Cómo el uso de la bicicleta se convierte en un dispositivo social que permite la construcción de la ciudadanía desde las organizaciones de bicusuarios en Bogotá?



Objetivo General

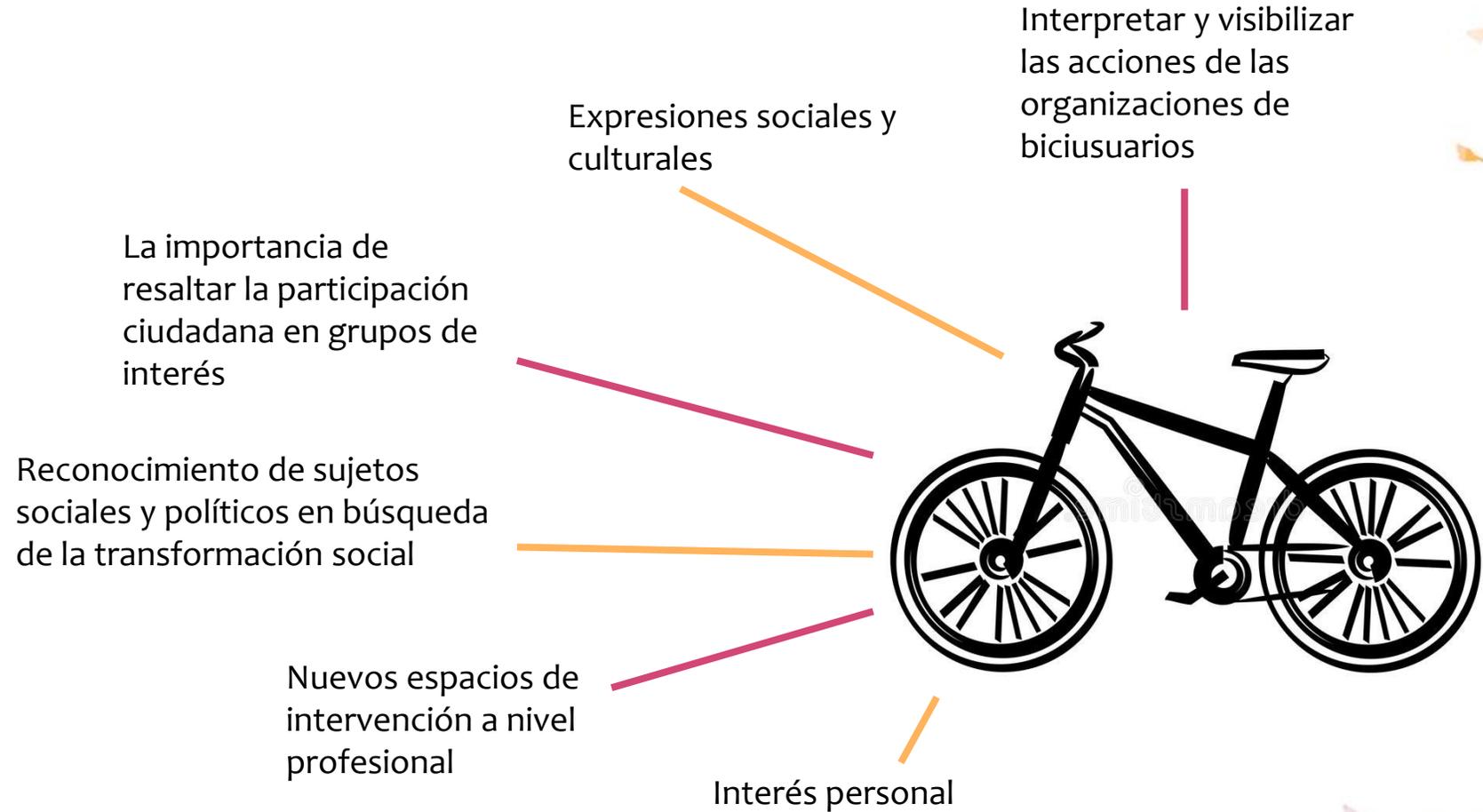
Analizar el uso de la bicicleta como un dispositivo social que permite la construcción de ciudadanía desde los líderes de organizaciones de biciusuarios en la ciudad de Bogotá.

Objetivos específicos

-  Identificar los tipos de participación de las organizaciones de biciusuarios en la ciudad de Bogotá, a través de la conformación y la incidencia en el ámbito público.
-  Describir las acciones y logros de las organizaciones de biciusuarios del espacio muestral en el marco de la representación descriptiva.
-  Determinar la relación entre el uso de la bicicleta, la construcción de ciudadanía y el rol del trabajador social.

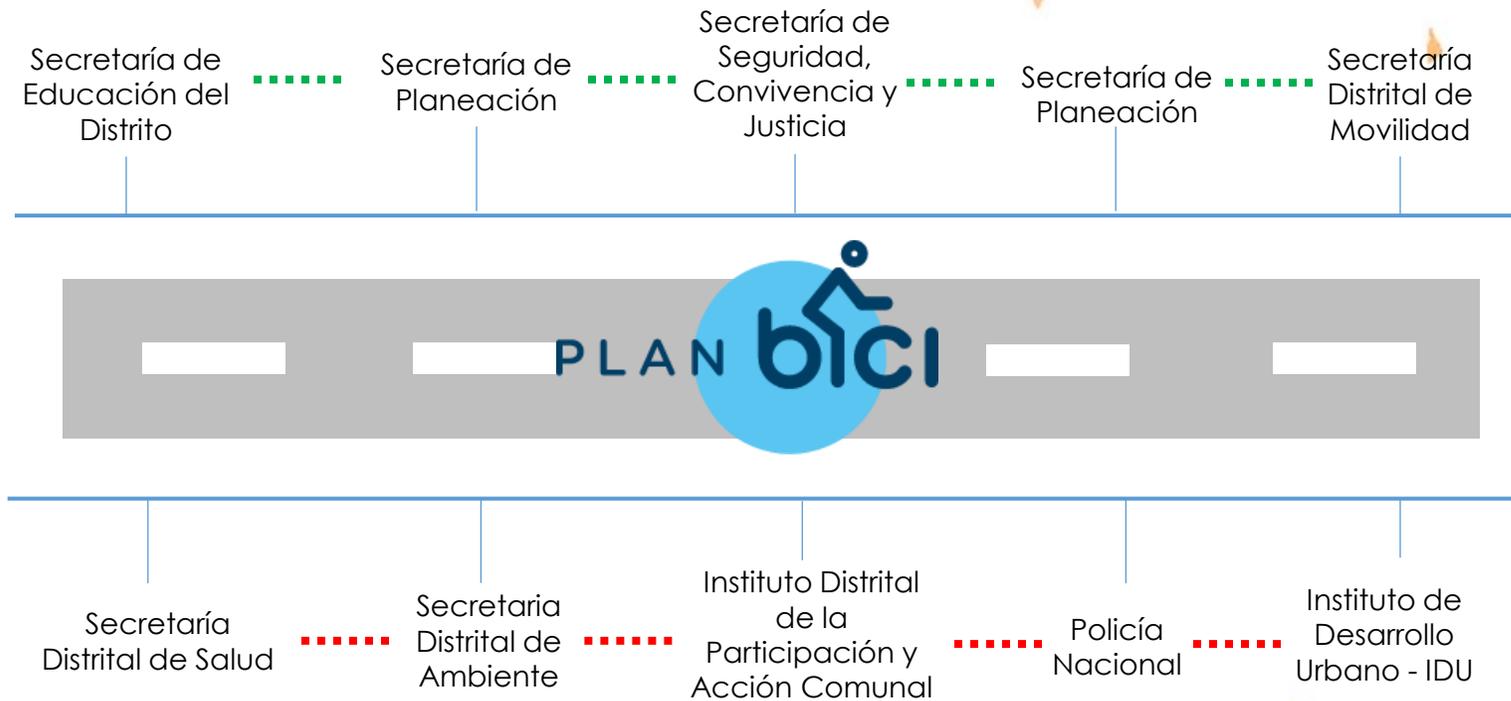


OBJETIVOS



JUSTIFICACIÓN

Marcos de Referencia



MARCO INSTITUCIONAL



INTERNACIONAL

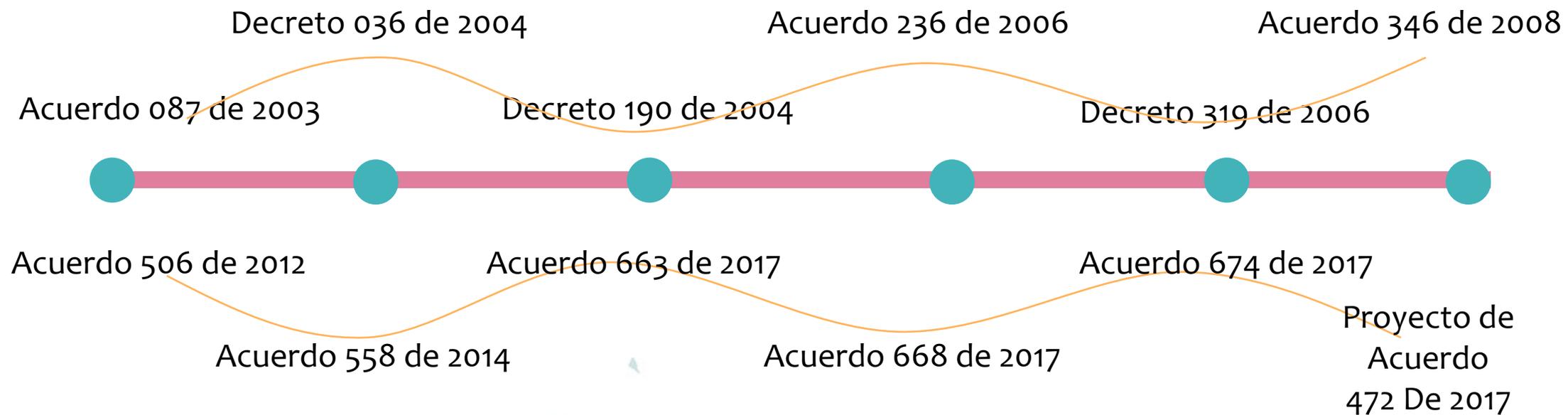
Convención sobre la
circulación vial.
Viena, 8 de noviembre de
1968



NACIONAL

Constitución Política de Colombia (1991)
Código de Tránsito de Colombia (2002)
Ley 1503 de 2011
Ley 1801 - Julio 29 de 2016
Ley 1811 – Octubre 21 de 2016

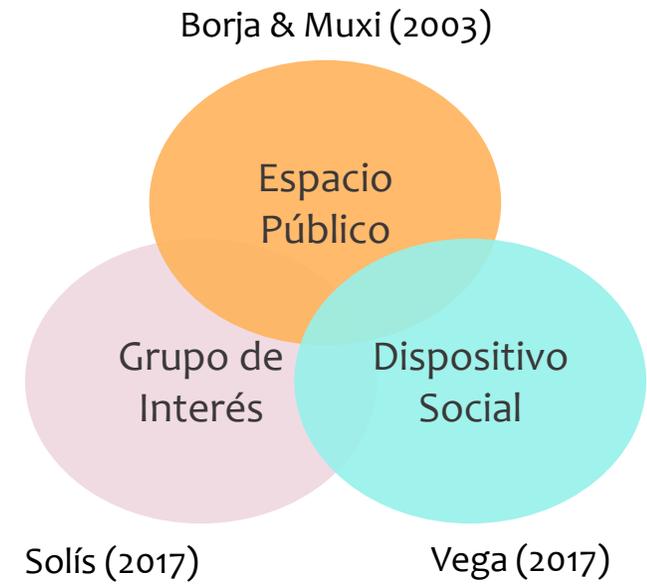
MARCO LEGAL



MARCO LEGAL



CIUDADANÍA



MARCO TEÓRICO

FUNDAMENTACIÓN

Paradigma Interpretativo

Teoría del
Construccionismo Social

CRITERIOS

Promuevan el uso de la bicicleta.

Residentes de la ciudad de
Bogotá.

Proceso organizativo este
vigente al momento de realizar
la investigación.

DISEÑO

Enfoque
Cualitativo

Alcance Descriptivo

TÉCNICAS

Entrevista
cualitativa (9)

Guía de preguntas



Muestreo teórico

FUNDAMENTACIÓN Y DISEÑO METODOLÓGICO

TRABAJO DE CAMPO



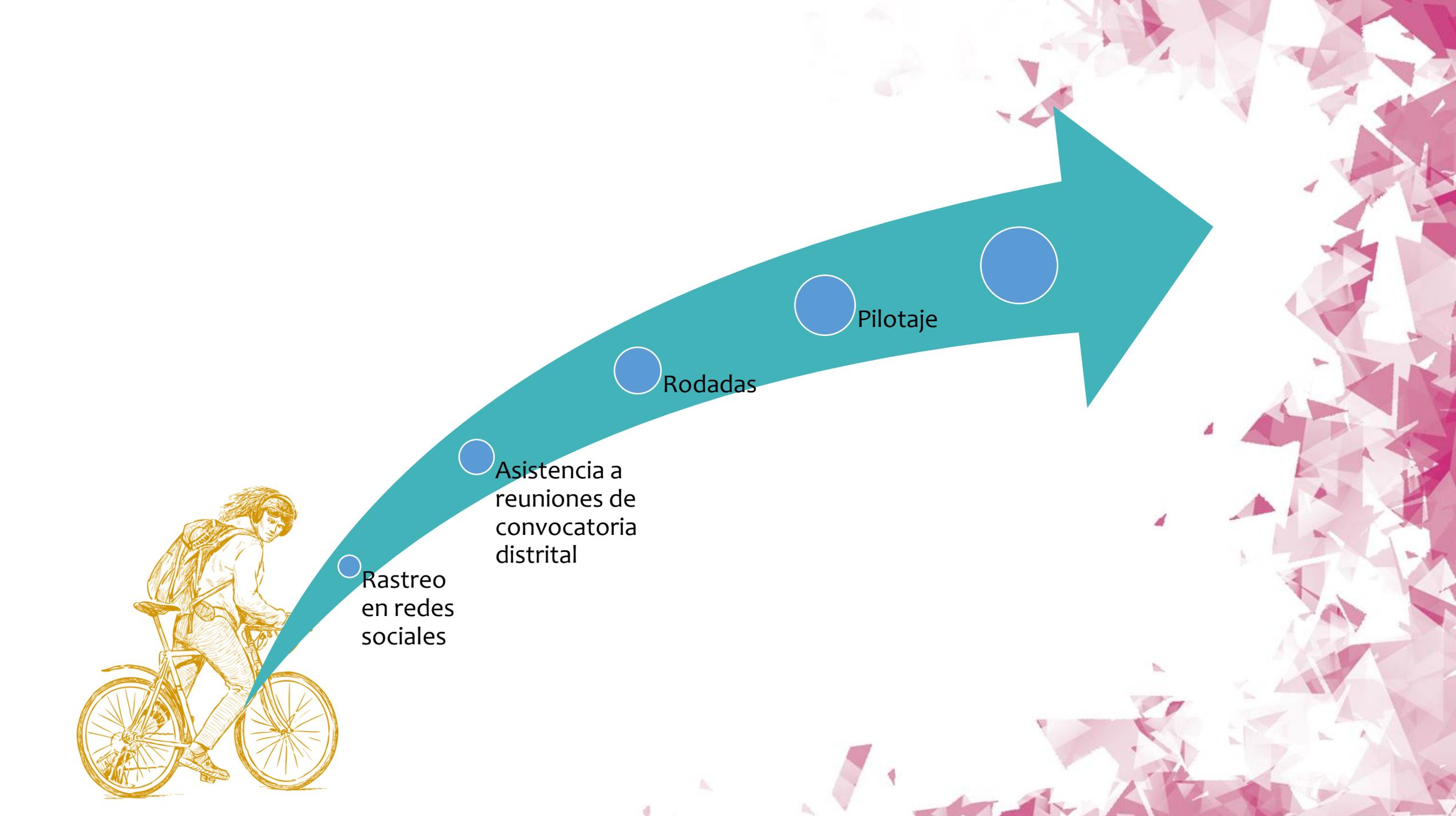
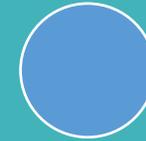


Rastreo
en redes
sociales

Asistencia a
reuniones de
convocatoria
distrital

Rodadas

Pilotaje



IDENTIFICACIÓN DE PATRONES CULTURALES.

PARTICIPACIÓN



CONFORMACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN



La bicicleta como el pretexto de generar nuevas apuestas a nivel ciudad

Provenientes de otros procesos organizativos

Miembros de una misma localidad



Apropiación del espacio público a través de la promoción del uso de la bicicleta

Categoría Deductiva

Subcategoría

Categoría inductiva



PARTICIPACIÓN



ACCIONES EN LOS ASUNTOS PÚBLICOS



Interés y necesidad por hacer parte de la agenda pública

Establecimiento de proyectos propios a través de las administraciones distritales

Pensamiento en contravía a las propuestas distritales



Propuestas en el ámbito público

Desacuerdo con algunas acciones de la administración

Categoría Deductiva

Subcategoría

Categoría inductiva



REPRESENTACIÓN



CARÁCTERÍSTICAS
PARTÍCULARES

- El amor por la bicicleta
- Procesos formativos y profesionales en común
- Preferencias políticas

Pasiones en común

Categoría
Deductiva

Subcategoría

Categoría inductiva



REPRESENTACIÓN



INTERESES DE ASOCIACIÓN

Promoción del uso de la bicicleta

Consecución de proyectos sociales

Dar un trasfondo a la practica

Proyección social del uso de la bicicleta

Categoría Deductiva

Subcategoría

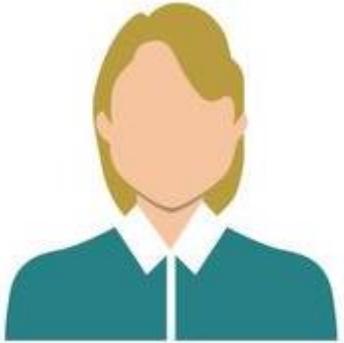
Categoría inductiva

Entendido como un proceso amigable que destaca la cooperación entre individuos así como las oportunidades sociales que posee la persona en el marco de las libertades



Satisfacción de las necesidades de la generación presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras

Mediador entre los procesos organizativos y el aparato estatal.
Promotor necesidades económicas y sociales, con un énfasis en la transformación social



TRABAJO SOCIAL Y CIUDADANÍA



CONCLUSIONES

La bicicleta es un dispositivo que construye ciudadanía a causa de su componente práctico, donde se identifica la relación del sujeto – objeto y permite la creación de organizaciones.

La conformación de las organizaciones de bicisuarios revela una estrecha relación con la participación de tipo sinérgico, puesto que es mediante esta que se configura su actuación en el ámbito público.



Las acciones que crean las organizaciones de bicisuarios desde sus características particulares desembocan de manera efectiva en los intereses de asociación que inciden en aspectos como el desarrollo político, ambiental y comunitario.

El trabajo social tiene una relación directa con la transformación social y los procesos organizativos, en este caso se identifica la importancia del desarrollo humano y el desarrollo sostenible en búsqueda la satisfacción de las necesidades y reconocimiento de libertades del sujeto.



A la institución

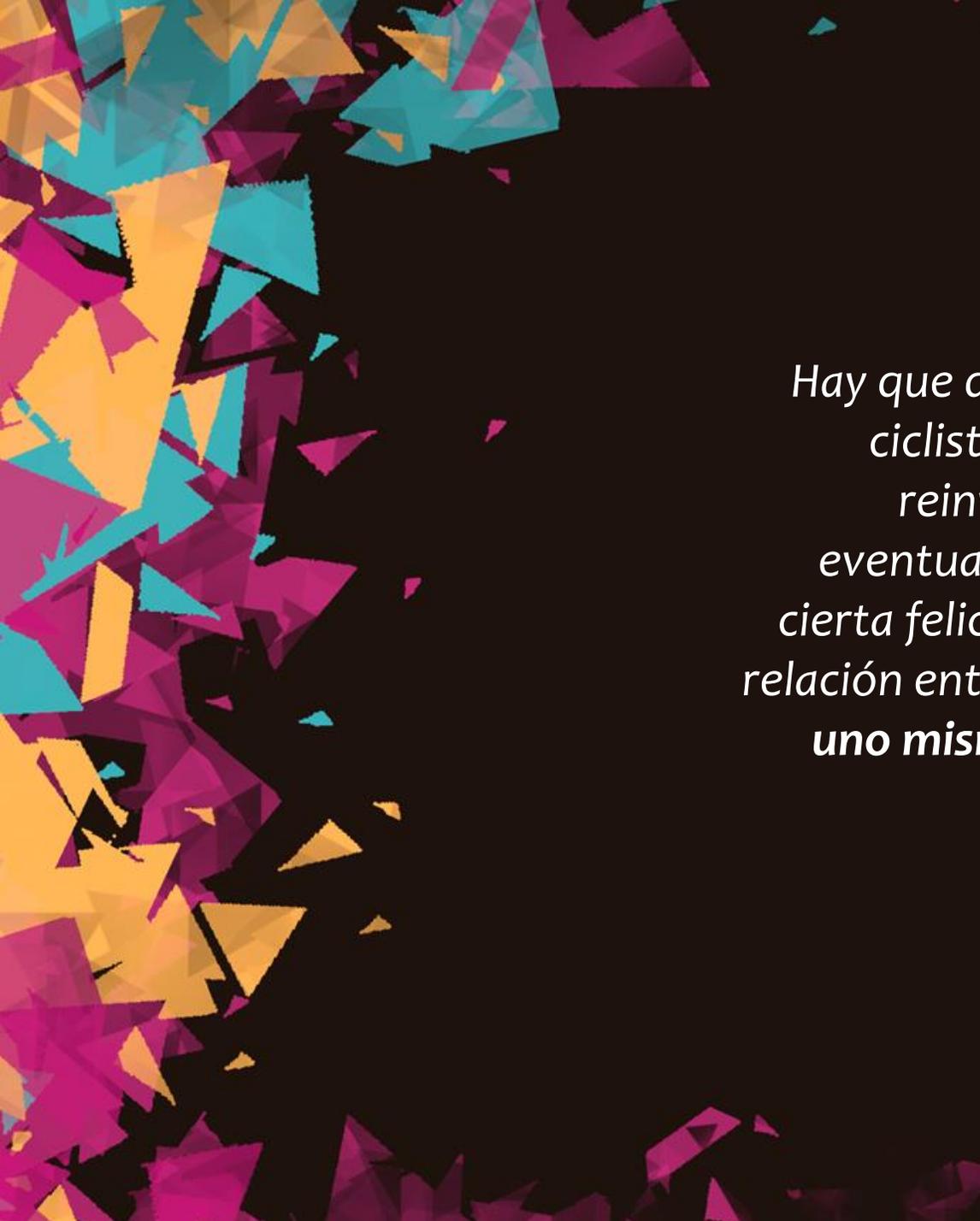


A la población
biciusuaría



A la universidad

RECOMENDACIONES



*Hay que dar a la bicicleta el crédito de la reinserción del ciclista en su individualidad propia, pero también la reinvención de vínculos sociales amables, livianos, eventualmente efímeros, pero siempre portadores de cierta felicidad de vivir. Por otra parte, hay sin duda una relación entre el **redescubrimiento de cierta presencia de uno mismo** y el **descubrimiento de la presencia de los otros.***

Éloge de la bicyclette – Marc Augé

¡Gracias!

